

CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERA DI INDIRIZZO

AI SENSI DELL'ART. 42 DEL T.U.E.L. E DELL'ART. 54 DEL REGOLAMENTO

DEL CONSIGLIO COMUNALE

Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale di Napoli ZTL

Premesso che:

- 1.- La zona Tarsia/Montesanto denominata Zona B nella prima stesura della Ztl si presenta come una conca depressa racchiusa tra due significativi argini naturali invalicabili costituiti dal salto di quota del Corso Vittorio Emanuele e della zona di via Tommasi. Tale depressione, ulteriormente scavata dai solchi di via Ventaglieri e di Via Correrà, è caratterizzata da una rete di strade strette, molte delle quali cieche e/o interrotte da scale e pedamentine necessarie per colmare le significative pendenze dovute ai salti di quota lungo il Corso Vittorio Emanuele. La zona in questione non è dotata di un sistema di marciapiedi adeguato all'entità del consistente traffico pedonale che sostiene quotidianamente.
- 2.- La Zona B si apre a valle lungo l'asse via Pessina, piazza Dante e via Toledo nel suo tratto iniziale.
- 3.- La ZTL attivata dall'amministrazione Comunale di Napoli priva la zona B di buona parte dei suoi sbocchi naturali a valle nei tratti di piazza Dante e via Pessina.
- 4.- L'area in questione estesa per circa 300.000 mq con circa 12.000 abitanti, racchiusa tra due significativi salti di quota, si configura come una vera e propria enclave urbana sofferente di gravi disagi dovuti ad un significativo degrado edilizio, sociale e ambientale.
- 5.- La zona B è dotata a monte di due soli accessi carrabili in entrata rispettivamente via Gesù e Maria e via Correrà correntemente detto Cavone. In particolare, via Gesù e Maria taglia la zona B raggiungendo via Toledo attraverso via Tarsia e via dei Pellegrini, mentre via Correrà raggiunge con un percorso stretto e ripido la parte bassa di via Pessina. Questi assi viari sono collegati tra loro attraverso il sistema via Brombeis – via S. Domenico Soriano - via Avvocata.
- 6.- Gli accessi di valle della zona B sono tre, rispettivamente via Avvocata da via Pessina e via Tarsia e via Forno Vecchio da via Toledo.
- 7.- I residenti di detta zona sono stati penalizzati molto più di altri dall'attivazione della corsia preferenziale di piazza Dante e dalla chiusura di via Brombeis e di via San Domenico Soriano alle sole autovetture, perdendo di fatto la possibilità di uscita e di entrata nella propria zona di residenza dalle direttrici naturali di elezione di via Santa Teresa/tangenziale Capodimonte e di via Foria/Tangenziale Capodichino Doganella.
- 8.- La zona si trova a sostenere in termini di inquinamento e di traffico tutto il traffico su due ruote che una volta attraversava piazza Dante e l'incremento di passaggi di motocicli, molti dei quali contro gli stessi naturali versi di marcia, attraverso le direttrici di via Avvocata, via S. Domenico Soriano, via Brombeis, Gesù e Maria e Vico Lungo Pontecorvo, unitamente all'incremento di traffico automobilistico su via Gesù e Maria e via Correrà provoca una situazione di disagio insostenibile in termini di inquinamento e rumorosità per i residenti della zona oltre che di pericolosità per gli anziani, i bambini e ragazzi che quotidianamente accedono ai circa 10 plessi scolastici della zona, oltre a limitare la stessa mobilità interna ed in uscita dei residenti della zona B.
- 9.- In particolare, i residenti di via Brombeis, via S Domenico Soriano, vico lungo Pontecorvo, via Gesù e Maria, soprattutto quelli che risiedono ai piani bassi, si trovano a subire un forte inquinamento e una condizione di rumorosità anche notturna. Queste problematiche sono ancora più massicce in quelle strade in cui, senza prevedere un sistema di controllo da parte delle forze di polizia municipale, si è

provveduto alla inopinata parziale chiusura con paletti, che spinge i mezzi a due ruote ad aggirare il divieto con complesse ed ardite manovre che recano intralcio ai pedoni.

10.- Queste condizioni di inquinamento e rumorosità, che diventeranno insostenibile durante la stagione primaverile ed estiva, potrebbero ingenerare atti di protesta e di esasperazione da parte dei cittadini residenti in dette strade.

11.- La dotazione di Polizia Municipale della zona è costituita da due sole unità che saltuariamente indirizzano il traffico dall'Ospedale dei Pellegrini verso via San Liborio.

12.- A causa della naturale conformazione orografica ed urbana la rete viaria della zona B è già significativamente sottodimensionata rispetto alla superficie dell'area ed al numero degli abitanti.

13.- Via Tarsia è attraversata da un ingente numero di autoveicoli e si presenta difficilmente percorribile anche per la presenza nel primo tratto di oltre dieci cassonetti della spazzatura che insieme alle tante autovetture parcheggiate in divieto di sosta non solo intralciano il traffico ma rendono pressoché impossibile il normale deflusso dei pedoni che sul lato destro non possono percorrere neppure il marciapiede. Questo disagio si ripropone anche nel tratto che va dall'ex Istituto Nautico sino ai contenitori di fronte alla Caserma Ps.

14.- Nella zona esistono ancora un certo numero di micro discariche urbane per le quali non si sono ancora presi provvedimenti reali.

15.- Occorre integrare e modificare il dispositivo di traffico così come adottato ed attuato.

16.- I cittadini della zona Tarsia hanno raccolto 1.784 firme di residenti della zona Tarsia acquisite dal Comune di Napoli a protocollo n. 2011 0856434 - 0856446 -0856460 del 22/12/2012 chiedendo al Sindaco, all'Assessore Donati e all'Assessore Narducci, tra l'altro proprio l'adozione dei provvedimenti migliorativi di cui alla presente proposta di delibera di indirizzo.

17.- La chiusura delle strade con palettificazione rappresenta un rischio per gli abitanti dei vicoli nei quali non possono accedere agevolmente i mezzi di soccorso ed inoltre in Via San Domenico Soriano sono posti in numero eccessivo ed impediscono il libero accesso a proprietà privata come emerge dai due rilievi fotografici che sono allegati alla presente proposta.

18.- All'interno della ZTL, invece, il tratto di via Benedetto Croce che si immette in piazzetta del Nilo è stato chiuso con delle fioriere al fine di interdire l'accesso su via Mezzocannone agli abitanti del tratto interdetto che sono già inclusi nella ZTL e che si trovano costretti a percorrere una maggiore lunghezza di strada per raggiungere le loro abitazioni e per uscire dalla ZTL.

19.- Il commercianti hanno subito forti disagi per la chiusura h 24 del varco di via Mezzocannone e Via Calata Trinità Maggiore che prima erano aperti dalle 14,00 alle 16,00 per consentire il carico e scarico delle merci e per consentire ad artigiani e lavoratori autonomi l'accesso presso le botteghe di via Benedetto Croce e piazza del Gesù Nuovo.

20.- In data 10.01.2012 il Consiglio della II Municipalità ha approvato un Ordine del Giorno, che si allega per formare parte integrante del presente atto, con il quale si sono chiesti tra gli altri i provvedimenti di cui alla presente proposta di delibera consiliare.

21.- Il Consiglio della II Municipalità con atto n. 14 del 27.03.2012, che fa parte integrante della presente proposta consiliare, deliberava all'unanimità l'adozione, tra gli altri, dei provvedimenti richiesti con la presente proposta di delibera.

° ° °

Tanto premesso i sottoscritti Consiglieri Comunali ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del T.U.E.L. e dell'art. 54 del Regolamento del Consiglio comunale, al fine di migliorare la vivibilità dei cittadini del quartiere interessato dalla Ztl Centro Storico,

propongono

alla Consiglio Comunale di adottare la presente delibera di indirizzo politico amministrativo affinché la Giunta, nell'esercizio dei suoi poteri amministrativi e ad integrazione e modifica dei provvedimenti già adottati in materia di traffico e di istituzione della ZTL disponga che:

I.- siano apportati tutti i miglioramenti alla ZTL alla zona B perché i cittadini non abbiano a soffrire i disagi elencati in premessa e possano anch'essi godere dei benefici apportati dalla ZTL;

II.- la zona B e la sua viabilità sia adeguatamente controllata dalla Polizia Municipale.

III.- siano creati immediatamente, anche con i proventi delle multe elevate per la violazione delle corsie preferenziali, una serie di varchi telematici che consentano ai soli residenti della zona B l'uso dei varchi di accesso naturali alla zona prevedendo, quindi, per i soli residenti della Zona B il ripristino della circolazione di via S. Domenico Soriano e via Brombeis nei loro versi di percorrenza naturali;

IV.- nelle more dell'istituzione dei varchi telematici sia, immediatamente, previsto il ripristino della circolazione in via S. Domenico Soriano e via Brombeis solo per i residenti della Zona B attraverso il controllo della Polizia Municipale con rimozione della palettificazione;

V.- sia, immediatamente, ripristinata la viabilità ai residenti del tratto di via Benedetto Croce-Piazzetta Nilo da e per Via Mezzocannone, mediante lo spostamento delle fioriere;

VI.- sia ripristinato l'accesso libero dalle 14,00 alle 16,00 dai varchi di Via Mezzocannone e di Via Calata Trinità Maggiore per consentire il carico e scarico delle merci e l'accesso di artigiani e lavoratori autonomi a servizio delle botteghe e dei cittadini;

VII.- siano prese in ferma considerazione tutte le altre indicazioni di cui alla delibera n. 14 del 27.03.2012, del Consiglio della II Municipalità.

Documenti allegati: 1) petizione; 2) Ordine del Giorno II municipalità; 3) delibera di Consiglio II Municipalità; 4) due rilievi fotografici.

Napoli, 20 aprile 2012

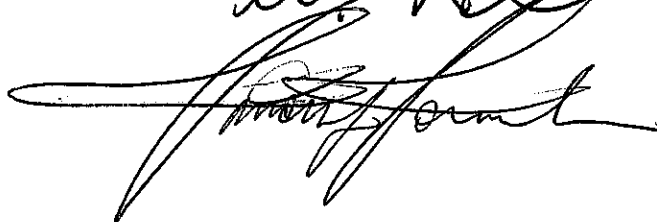
I Consiglieri  
  
.....  
Gennaro Esposito

Roberto Vergara



Carlo Zannella

P. L. R.

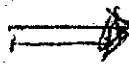


Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale di Napoli ZTL  
**Petizione Popolare Abitanti Zona B**

Al Sindaco del Comune di Napoli  
Luigi De Magistris

All'Assessore alla Mobilità e Infrastrutture  
Anna Donati

All'Assessore Ai Diritti, Trasparenza e Sicurezza  
Giuseppe Narducci



Al presidente della Municipalità 2  
Francesco Chirico

**Oggetto: Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale di Napoli ZTL. Consegna Petizione Popolare con 1.784 firme degli Abitanti Zona B per richiesta di interventi**

Pur nella ferma convinzione della necessità di una Ztl che renda la città libera da smog e traffico, i residenti della zona B, estesa per circa 300.000 mq e con circa 12.000 abitanti, si trovano a soffrire significativi disagi indotti dalla applicazione della Ztl, accentuati dalla naturale conformazione orografica ed urbana della zona e dal naturale sottodimensionamento della viabilità rispetto alla superficie dell'area ed al numero degli abitanti.

Per questo motivi diversi gruppi di cittadini hanno deciso di procedere alla raccolta di firme per richiedere interventi a tutela della nostra zona B convergendo significativamente:

-sulla necessità di ripristinare un accesso protetto per i soli residenti alle direttrici naturali di elezione della Zona B di via Santa Teresa/tangenziale Capodimonte/asse mediano/Autostrade e di via Foria/Tangenziale Capodichino Doganella/ asse mediano/Autostrade che può essere garantito soltanto dai varchi di via Brombeis e via san Domenico Soriano .

-su altri interventi a tutela dei residenti e delle fasce deboli per i quali si rimanda alle singole petizioni. Le petizioni che si consegnano sono:

- Petizione A ad iniziativa del Forum Tarsia con **483 firme**
  - Petizione B ad iniziativa della Unione Operaia e Pensionati S. Antonio di via Brombeis e via San Domenico Soriano con **467 firme**
  - Petizione C ad iniziativa dei residenti di Pontecorvo con **834 firme**
- per un totale complessivo di **1.784 firme**

Firmato

Per il Forum Tarsia il presidente Ezio Esposito salita Pontecorvo 11B Napoli tel 389 9626068

per l'unione Operaia S. Antonio Prof. Arch. Marino Borrelli via Ventaglieri n 20 Napoli tel 347 8785538

Per i residenti della zona di Pontecorvo Fiodo Medea vico lungo Pontecorvo 29/C Napoli tel 339 8933648

PETIZIONE

Al Sindaco di Napoli

**Luigi de Magistris**

Palazzo S. Giacomo - Piazza Municipio  
80132 - Napoli

All'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti

**Anna Donati**

Palazzo S. Giacomo - Piazza Municipio  
80132 - Napoli

e p.c. Al Presidente della II Municipalità

**Francesco Chirico**

Piazza Dante 93  
80135 Napoli

**oggetto: petizione con firme dei cittadini della zona Tarsia per richiedere alcune urgenti correzioni alla ztl**

**I cittadini della zona Tarsia hanno accolto con soddisfazione l'istituzione della ZTL (Zona a Traffico Limitato), provvedimento fortemente voluto dalla nuova giunta comunale con la meritoria intenzione di ridurre in maniera drastica gli alti tassi di inquinamento presenti nel centro storico cittadino, restituendo finalmente ai napoletani strade, vivibilità ed "aria pulita".**

Alcuni elementi di questo dispositivo però sono risultati fortemente penalizzanti proprio per la zona Tarsia-Pontecorvo-Montesanto (corrispondente pressappoco alla zona B della planimetria illustrativa del Comune), caratterizzata da strade strette e ad alta densità abitativa, i cui residenti, sono finiti "imprigionati" e esposti ad un notevole inquinamento.

**Infatti la palettizzazione di Via Brombeis e Via D.Soriano:**

- Impedisce del tutto il traffico delle auto (anche dei mezzi di soccorso e di polizia !!!) ed i residenti che vogliono raggiungere la zona di Capodimonte - Salvator Rosa - Via Foria, e tutta la parte nord di Napoli incluse le uscite Capodimonte e Arenella della tangenziale, sono costretti a un lungo giro di circa 5 chilometri con inutile consumo di benzina e aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, in assoluta contraddizione con lo "spirito" con cui è stata concepita la ZTL.
- Permette l'intrusione dei motorini che, circolando in entrambe le direzioni, rendono quelle stradine una vera e propria giungla in cui i pedoni rischiano continuamente un investimento.

disagio è aggravato ulteriormente dalla totale mancanza di mezzi di trasporto

in una zona che, essendo caratterizzata da un notevole "salto di quota", costringe molte persone (anziani e disabili) all'uso dell'auto anche perchè le scale mobili di Via Ventaglieri, che congiungono la parte bassa del quartiere con quella alta, sono chiuse da anni nonostante siano stati spesi ben 2 milioni e mezzo di Euro per il loro riammodernamento.

Infine tutte le nostre strade, dall'istituzione della ZTL, sono state letteralmente invase, da autoveicoli e motorini, particolarmente rumorosi e inquinanti, che a tutta velocità cercano di raggiungere Via Salvator Rosa o percorrendo contromano Vico Cappuccinelle o insinuandosi - spesso invano - nello strettissimo Vico Lungo a Pontecorvo i cui abitanti lamentano rotture di tubi, dissesti stadali e danni ai muri perimetrali.

Alle richieste della cittadinanza l'Assessore Donati ha risposto rimandando la soluzione di questi problemi all'attivazione di nuovi varchi telematici che consentano l'ingresso ai soli residenti che però sono previsti per la nostra zona solo tra nove/ dieci mesi.

I cittadini della zona Tarsia chiedono invece che immediatamente siano prese delle misure in grado di ridurre gli attuali disagi. In particolare chiedono:

- la riapertura, esclusivamente per i residenti della cosiddetta zona B, di Via Brombeis e Via Soriano, disciplinata dalla Polizia Municipale;
- la possibilità per i residenti della zona Tarsia di raggiungere il Corso Vittorio Emanuele percorrendo Via Girardi (Salita dell'ex-Ospedale Militare);
- la riapertura delle Scale mobili di Via Ventaglieri;
- misure atte a ridurre il numero dei motorini circolanti nelle nostre strade.

I firmatari di questa petizione confidano, anche in virtù della ripetuta e conclamata intenzione da parte dell'attuale Amministrazione di ispirarsi ai principi della "democrazia partecipativa", che le loro richieste vengano accolte nel più breve tempo possibile, convinti che rafforzare e ottimizzare con opportune correzioni la ZTL sia un ulteriore servizio volto a migliorare la vivibilità complessiva della nostra città.

**Interventi per la mobilità sostenibile nell'area Centrale di Napoli ETL  
Pianificazione Popolare Abitanti Zona B**

COMUNE DI NAPOLI

Al Sindaco del Comune di Napoli  
Luigi De Magistris

OGGETTO: Interventi per la mobilità sostenibile nell'area Centrale di Napoli ETL. Pianificazione Popolare Abitanti Zona B.

in relazione alla Mobilità e Infrastruttura  
Area Centro



COMUNE DI NAPOLI

Al Presidente del Comune di Napoli  
Giuseppe Marone

OGGETTO: Interventi per la mobilità sostenibile nell'area Centrale di Napoli ETL. Pianificazione Popolare Abitanti Zona B.

Al presidente della Municipalità 2  
Francesco Cirino



**OGGETTO: Interventi per la mobilità sostenibile nell'area Centrale di Napoli ETL. Pianificazione Popolare Abitanti Zona B per richiesta di interventi**

Per nella fascia corrispondente della richiesta di una ZTA che serve ai fini della sicurezza e traffico, i residenti della zona B, relativi per circa 364.000 metri con circa 13.000 abitanti, si trovano a soffrire significativi disagi dovuti dalla assenza della ZTA, determinata dalla naturale conformazione geografica ed urbana della zona e dal mancato soddisfacimento delle esigenze rispetto alla superficie dell'area ed al traffico degli abitanti.

Per questo motivo diversi gruppi di cittadini hanno chiesto di provvedere alla raccolta di firme per richiedere interventi a tutela della salute non di convergenza regolamentare.

- sulla necessità di nominare un apposito comitato per il controllo delle attività relative al servizio della Zona B di via Santa Teresa/Tangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano;

- in altri interventi a tutela dei residenti e delle fasce sottoposte quali la richiesta alla singola abitazione la richiesta di un intervento a tutela.

- Portici A ed area di via Fontetangarossa con **483 firme**
  - Portici B ed area di via Fontetangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano **487 firme**
  - Portici C ed area di via Fontetangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano **824 firme**
- per un totale complessivo di **1.794 firme**

**Firma:**

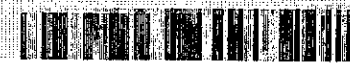
Per il Forum Taraxa il presidente Enzo Caputo sulla Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano **119 firme** del **365 0230024**

Per il Forum Taraxa il presidente Enzo Caputo sulla Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano **119 firme** del **365 0230024**

Per i residenti della Zona B Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area Portici/Portici/area di via Fontetangarossa Capodimonte/area mediana/Portici/area che può essere garantita soltanto dal tratto di via Fontetangarossa e via San Domenico Soriano **119 firme** del **365 0230024**

**OGGETTO:**

COMUNE DI NAPOLI  
OGGETTO: Interventi per la mobilità sostenibile nell'area Centrale di Napoli ETL. Pianificazione Popolare Abitanti Zona B.





COMUNE DI NAPOLI

**II Municipalità**

Avvocata - Montecalvario  
Mercato - Pendino  
Porto - San Giuseppe

**Il Presidente**

Ordine del Giorno:

**PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITA'**

Il Consiglio della Municipalità 2, riunitosi il giorno 10.01.2012 presso la sede istituzionale di Piazza Dante n. 93

Su proposta della Commissione Beni Comuni,

**HA APPROVATO**

L'allegato documento con l'emendamento di seguito riportato proposto dai Consiglieri: Stavola, Cadavèro, Aiello, Barberio e Allocca

“Proporre all'Amministrazione di rimodulare la tariffazione degli accessi ZTL dei residenti valutandola unitamente alle Municipalità; stabilire che una parte degli introiti derivanti dal rilascio dei permessi sia destinato ad opere va tutela del patrimonio UNESCO; proporre all'Amministrazione che i permessi di accesso siano validi anche per la sosta”.

**VOTAZIONE: a maggioranza**

Il Presidente

Francesco Chirico

Piazza Dante, 93 - 80135 - Napoli - Italia - tel. (+39) 081. 795 02 23 -33  
fax. (+39) 081. 795 02 77  
[www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) e mail: [francesco.chirico@comune.napoli.it](mailto:francesco.chirico@comune.napoli.it)





COMUNE DI NAPOLI  
II<sup>A</sup> MUNICIPALITÀ  
COMMISSIONE BENI COMUNI

Napoli, 05.01.2012

## **PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITÀ**

La Commissione Beni Comuni riunitasi in data 12.12.2011 ; 15.12.2011, 22.12.2011, 5.01.2012 e 9.01.2012 ha affrontato il tema della viabilità secondaria nel perimetro della II Municipalità.

Alla seduta del 15.12.2011 e del 5.01.2012 hanno partecipato il vice-presidente Federico Arienzo con delega alla manutenzione urbana, il dirigente alla Gestione del Territorio arch. Alfonso Ghezzi, il geometra Leandro De Felice del Servizio Gestione del Territorio e l'assessore municipale alla viabilità Ovidio Attanasio.

**LETTO** il Regolamento delle Municipalità e lo Statuto Comunale

**CONSIDERATE** le modifiche apportate al Regolamento delle Municipalità con deliberazione di C.C. n.3 del 05.10.2006; n.19 del 30.3.2006; n. 20 del 30.03.2006, n.24 del 10.05.2007 e n.15 del 23.04.2009.

**La Commissione Beni Comuni sottopone al giudizio di voto della II Municipalità le seguenti proposte di intervento alla mobilità.**

**Tali proposte sono da considerarsi quale lavoro istruttorio al consiglio della seconda Municipalità convocato in data 10.01.2012**

Le stesse sono organizzate per zone territoriali di pertinenza ed elaborate principalmente con riferimento agli interventi che la Municipalità può realizzare in autonomia, così come stabilito da Regolamento delle Municipalità e Statuto Comunale.

Napoli, 05.01.2012

## PROPOSTE DI INTERVENTO ALLA MOBILITÀ

### ➤ TARSIA - VENTAGLIERI - MONTESANTO

**1. Attuare interventi a garanzia della pedonalità delle c.d. *utenze deboli*<sup>1</sup> predisponendo percorsi protetti da dissuasori di sosta laddove non è presente marciapiede in:**

- Salita Pontecorvo
- Salita Tarsia
- Via Ventaglieri (prima parte in ingresso da P.za Montesanto)
- Via Olivella
- Via Soriano
- Via Brombeis
- Via dei Pellegrini (in uscita su via Toledo)
- Salita Sant'Antonio ai Monti
- Vico dei Monti

**2. Via dei Pellegrini: rimuovere fioriera** (angolo via Portamedina) **e invertire attuale senso di marcia** (come da odg prodotti dalla Commissione Beni Comuni e già approvati dalla II Municipalità in data 27.09.2011 e 18.10.2011)

**3. Infrastrutture alla mobilità presso Parco Ventaglieri** (vedi allegati 1 e 2 alle pag. 5, 6 e 7)

**4. P.zza Pignasecca: consentire il transito dopo e ore 16,00** come da verbale di Conferenza dei Capigruppo riunitasi in data 5.01.2012

**5. Via Portamedina: eliminare marciapiede sx (direzione p.zza Montesanto - p.zza Pignasecca)** come da verbale della Conferenza dei Capigruppo riunitasi in data 5.01.2012 tenuto conto che tali lavori, destinati a modificare lo stato dei luoghi, non potranno attingere al fondo per la manutenzione ordinaria.

**6. Riapertura Via Soriano e Via Brombeis al traffico, limitatamente ai residenti zona Montesanto<sup>2</sup>, Ventaglieri<sup>3</sup>, Tarsia<sup>4</sup>**

In attesa installazione varchi telematici, si propone di affidare il controllo accessi alla Polizia Municipale. (Vedi allegati 3 e 4 alle pag. 7, 8, 9, 10, 11 e 12)

➤ **AVVOCATA - MATERDEI**

Premesso che è opportuno migliorare e razionalizzare il sistema viario del Rione Materdei (Quartiere Avvocata)

- **considerato** in particolare che l'attuale circolazione e i sensi di marcia hanno dei punti di criticità;
- **considerato che** per i residenti di via Pelliccia, via Giuseppe Donzelli, via Camillo Pellegrino è necessario garantire un percorso più agevole per le auto che provengono da piazza Scipione Ammirato;
- **ritenuto che** un punto nevralgico è costituito dalla non fluida circolazione delle auto in via Falcone Beneventano derivante anche dalla sosta selvaggia delle auto;
- **ritenuto che** persiste sul largo Corigliano una difficoltà connessa alla svolta da via Capocelatro a Via Leone Marsicano;
- **Tenuto conto** delle numerose richieste di spostamento della fermata ANM attualmente ubicata in via M.R.Imbriani all'altezza del civico 160.  
Si formulano le seguenti **proposte**:

**7 Via Domenico di Gravina: inversione del vigente senso di marcia** nel tratto compreso tra via Bartolomeo Caracciolo e via Aurelio Alessio Pelliccia;

**8 via Benedetto de Falco: inversione del vigente senso di marcia** nel tratto compreso tra via Bartolomeo Caracciolo e via Aurelio Alessio Pelliccia;

**9 Via Falcone Beneventano** (tratto compreso tra via Amato di Montecassino e via Bartolomeo Facio): installare **divisori di corsia oppure predisporre**, mediante apposita segnaletica verticale, **un senso unico alternato** per consentire una migliore viabilità in ambo i sensi di marcia e per impedire la sosta selvaggia delle auto;

**10 Largo Corigliano: ricollocare la fermata ANM**, attrezzandola con cordolo di sicurezza, pensilina e infobus. Alle spalle della pensilina dovrà essere tracciato un percorso auto per **consentire la svolta da via Capocelatro a via Leone Marsicano**;

**11 Vico Corigliano: ripristinare dissuasori di sosta divelti.**

**12 Via Confalone angolo Vico Nocelle: prevedere intervento di palettizzazione per impedire la sosta selvaggia.**



COMUNE DI NAPOLI

**COMUNE DI NAPOLI**  
**2^ MUNICIPALITA'**  
**AVVOCATA MERCATO MONTECALVARIO**  
**PENDINO PORTO**  
**S.GIUSEPPE**

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO 2^ MUNICIPALITA'**  
**N. 14 del 27.03.12**

**OGGETTO: Indirizzi relativi a correttivi necessari e urgenti al dispositivo di ZTL Centro Antico.**

L'anno duemiladodoci , il giorno 27 del mese di marzo alle ore 18,00 , nell'aula consiliare della 2^ Municipalità sita in Piazza Dante, si è riunito il Consiglio della 2^ Municipalità in II^ convocazione;

Assiste il Direttore della II Municipalità dott.ssa Anna Aiello , in qualità di Segretario.

Eseguito l'appello, il Segretario dichiara che sono presenti in aula i consiglieri:

**PRESIDENTE**

**Francesco Chirico P**

**CONSIGLIERI**

**Nota bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE";

|                             |   |                           |   |
|-----------------------------|---|---------------------------|---|
| AGOVINO GIUSEPPE VALERIO    | P | DE FILIPPO FABIO          | P |
| AIELLO GIUSEPPE             | P | DE STASIO GIUSEPPE RENATO | P |
| ALLOCCA DOMENICO            | P | DE VINCENTIIS GIANLUCA    | P |
| ANGRISANO VINCENZO          | P | DELLA RAGIONE NUNZIO      | A |
| ARIENZO FEDERICO            | P | FERRAGINA PAOLO           | P |
| AUFIERO GIUSEPPE            | P | FUSCO MAURIZIO            | P |
| BARBERIO ROBERTO            | A | GAMBARDELLA MARCO         | P |
| BIANCHI MARIO               | P | GENTILE CIRO              | P |
| BRANDOLINI GIUSEPPE         | P | GIUGLIANO ROSARIA         | P |
| CADAVERO MARCELLO           | P | LAUDANNO PASQUALE         | P |
| CAPOCELLI STEFANO MARIA     | P | MOTTI GIUSEPPE            | A |
| CASTIELLO SALVATORE         | A | PETROLI LUIGI             | P |
| CINQUEGRANA CIRO            | P | SALINERI NADA             | P |
| COSENTINO FRANCESCA SAVERIA | A | SEPE RITA                 | P |
| D'AGOSTINO ANTONIO          | P | STAVOLA TOMMASO           | P |

per i presenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "PRESENTE"

### **Assume la Presidenza: il Presidente Dott. Francesco Chirico**

Il Presidente constatata la legalità della riunione, invita il Consiglio a trattare l'argomento segnato in oggetto.

#### **Premesso:**

che Il Consiglio della Municipalità 2 si è già espresso favorevolmente nelle sedute del 27/09/2011 e del 19/07/2011 al dispositivo di ZTL Centro Antico elaborando numerose proposte.

#### **Visto:**

- La Delibera di Giunta Comunale 839 del 28/07/2011 (Istituzione ZTL).
- L'OS nr. 1181 del 15/09/2011 (istituzione di nuove corsie preferenziali).
- L'OS nr. 1239 del 03/10/2011 che istituisce un'area pedonale temporanea in via Brombeis, Via Soriano, Via Avvocata, Vico Bagnara.
- Gli Ordini del Giorno approvati dalla Municipalità 2 nelle sedute del 18/10/2011 e del 10/01/2012
- La petizione popolare di 1800 firme con la quale si evidenzia il disagio delle zone Tarsia-Ventaglieri-Montesanto-Pontecorvo invase da motorini e auto a seguito della chiusura di piazza Dante e di Via Brombeis-Via Soriano.
- La nota PG/2012/117339 a firma del Presidente della Municipalità 2 con la quale si chiedono fondo per l'installazione di n.5 varchi telematici in Piazza Gesù e Maria, Salita Tarsia, Via Brombeis, Via Soriano, Via Calata trinità delle Monache.
- La nota PG/2012/156706 del 23/02/2012 a firma del Presidente della Municipalità 2, dell'Assessore Municipale alla viabilità e del Presidente della Commissione viabilità della Municipalità 2, con la quale si richiedeva di consentire il transito in Piazza Dante dei residenti zona B

#### **Considerato**

L'incontro tenutosi tra la Municipalità e rappresentanti dei commercianti (Confcommercio, Centro Commerciale Toledo-Spirito Santo, Centro Commerciale Duomo, Centro Commerciale S. Giuseppe, Centro Commerciale Pignasecca, Centro Commerciale Museo, Centro Commerciale Corso Umberto, Associazione Decumano Spaccanapoli, Associazione Amici di Piazza Dante, Consorzio Centro Antico) dal quale si è evinta la difficoltà economico-commerciale delle attività commerciali della zona dovute anche all'avvio della ZTL che di fatto ha limitato l'arrivo di clienti da altre zone della città e dalla provincia.

#### **Tenuto Conto**

- Che la chiusura di Piazza Dante ha di fatto trasferito il transito veicolare sul Corso Vittorio Emanuele con gravi disagi per i residenti.

- Che la chiusura di Piazza Dante e delle Vie Brombeis e Soriano ha trasferito il transito di motoveicoli in Via Tarsia, Vico Lungo Pontecorvo e strade limitrofe, strette e non in grado di sostenere i flussi che attualmente le attraversano.
- Che a seguito della desertificazione dell'area a valle di Piazza Dante, in particolar modo Via Toledo Piazza Sette Settembre e strade limitrofe vi è stato un aumento di rapine e altri episodi di criminalità.

**Per tutto quanto premesso e considerato il Consiglio della Municipalità ritiene indispensabile attuare delle modifiche al dispositivo ZTL attualmente attivo, modifiche necessarie nelle more che il potenziamento del trasporto pubblico su gomma e ferro sia in esercizio almeno fino alle ore 24, che la rete della metropolitana 1 sia conclusa, che i luoghi siano occupati da eventi, che le strade siano presidiate maggiormente da forze di polizia nelle ore serali**

Preso atto che il verbale dell'odierna seduta consiliare è parte integrante del presente provvedimento.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Manutenzione Urbana e dal Dirigente del Servizio Attività Sociali ed Educative – ciascuno per quanto di rispettiva competenza - sotto la propria responsabilità per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrive.

**Il Dirigente del Servizio Man. Urbana**

*Arch. Alfonso Ghizzi*



**ALL'UNANIMITA'**

**DELIBERA**

**Chiedere all'Amministrazione Centrale:**

- La riapertura immediata di Via Brombeis e Via Soriano con contestuale controllo degli accessi ad opera della Polizia Municipale fino al posizionamento di varchi telematici.
- Che sia consentito il transito libero in Piazza Dante dalle ore 19 alle 6.
- Che sia consentito il transito libero e gratuito dalle ore 14 alle ore 16 ai varchi di Mezzocannone e via Miroballo al Pendino sia ai commercianti per il carico-scarico merci sia ai clienti per il ritiro delle merci ingombranti.
- La rimozione immediata delle fioriere di via P. Placido e via dei Pellegrini.
- Di consentire l'accesso al varco di via Miroballo al Pendino e Piazzetta Filangieri ai residenti con permesso di sosta nell'area 7F e 7N.
- Definire una tariffa di ingresso in città per i bus turistici i cui proventi saranno destinati alla valorizzazione del patrimonio UNESCO.
- Che sia attivato un nuovo autobus circolare che percorra le seguenti strade: Piazza Garibaldi-C.so Umberto-Via Duomo-Via Foria-Piazza Garibaldi.
- Di consentire ai residenti ZTL Centro Antico il transito attraverso tutti i varchi esistenti e comunque di unificare i permessi di accesso dei varchi di via Mezzocannone e via Del Sole.
- Di destinare gli eventuali posti auto in esubero nella zona 7F e 7N (confrontando i permessi rilasciati con i posti auto realizzati) esclusivamente per sosta breve (2 ore)

Tutti i punti suddetti si intendono prioritari e non escludenti rispetto alle precedenti proposte e richieste approvate dal Consiglio della Municipalità 2.

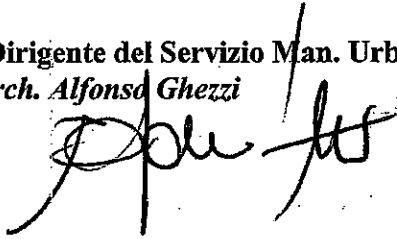
Il Consiglio chiede al Presidente e alla Giunta Municipale di indire una conferenza stampa al fine di rendere pubblica la deliberazione in oggetto e i principali contenuti delle deliberazioni precedenti in tema di ZTL.

Il Consiglio impegna il Servizio SMU/SGT a predisporre gli atti di propria competenza.

A votazione separata unanime, stante l'urgenza, dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 48 del Regolamento delle Municipalità.

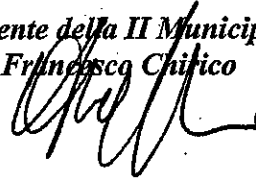
**Il Dirigente del Servizio Man. Urbana**

*Arch. Alfonso Ghezzi*



**Il Presidente della II Municipalità**

*Dott. Francesco Chiffo*





**COMUNE DI NAPOLI**  
**2^ MUNICIPALITA'**  
**AVVOCATA MONTECALVARIO**  
**MERCATO PENDINO**  
**S.GIUSEPPE PORTO**

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO 2^ MUNICIPALITA'**

**N. 14 del 27.03.12**

**OGGETTO: Indirizzi relativi a correttivi necessari e urgenti al dispositivo di ZTL Centro Antico.**

I dirigenti della II Municipalità esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e dell'art.47 del Regolamento delle Municipalità, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

**PARERE FAVOREVOLE**

Addi **27.03.12**

**Il Dirigente del Servizio Man. Urbana**

*Arch. Alfonso Chezzi*

Pervenuta in Ragioneria Generale il ..... Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e dell'art.47 del Regolamento delle Municipalità, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

**IL RAGIONIERE GENERALE**

**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....  
Rubrica.....Cap.....( ) del Bilancio 200....., che presenta  
la seguente disponibilità:

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Dotazione                 | L..... |
| Impegno precedente L..... |        |
| Impegno presente L.....   | L..... |
| Disponibile               | L..... |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

**IL RAGIONIERE GENERALE**



Deliberazioni di C.M. N. 14 del 27.03.12 composta da n. 6 pagine, progressivamente numerate.

**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il \_\_\_\_\_ e vi rimarrà per quindici giorni (artt. 47 e 48 Regolamento delle Municipalità).
- Che con nota in pari data è stata trasmessa in elenco ai Presidenti dei Gruppi Consiliari (5° comma art. 47 del Regolamento delle Municipalità).

**Il Funzionario Responsabile**

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta trasmissione ai Presidenti dei Gruppi Consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del 1° comma dell'art. 48 del regolamento delle Municipalità.....

Addi .....

**IL Direttore della 2^ Municipalità**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addi.....

**IL Direttore della 2^ Municipalità**

**Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Attestazione di avvenuta pubblicazione:**





