



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 295 del 07/08/2020

OGGETTO: Attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 281 del 06/08/2020 relativa alla Pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù". Istituzione di corsie di dedicate ai veicoli autorizzati al transito in Area Pedonale e di aree interdette al transito veicolare

I DIRIGENTI

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale, in linea con gli strumenti di pianificazione e programmazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano dei parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), ha avviato la redazione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)* con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento – il cosiddetto *livello direttore* – del *PUMS* della città di Napoli, che definisce gli obiettivi strategici da perseguire e opera le principali scelte relative alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle azioni di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione da attivare;
- in particolare, il citato *livello direttore* individua tra gli obiettivi strategici da perseguire, l'*incentivazione della mobilità ciclo-pedonale e la riduzione delle emissioni inquinanti*, indicando le azioni da porre in essere, articolate in interventi sulle infrastrutture, attività di carattere gestionale e azioni di sensibilizzazione e informazione dei cittadini;
- al fine di incentivare la mobilità pedonale, il *livello direttore* del *PUMS* prevede l'estensione graduale delle zone pedonali, quindi dedicate esclusivamente ai pedoni, proponendo, in particolare, che ciascuna Municipalità destini, proporzionalmente all'estensione del territorio di competenza, una superficie a uso esclusivo dei pedoni, in coincidenza con l'area storica o commerciale, in maniera tale da rendere più attraenti e sicuri gli spostamenti a piedi o in bicicletta come alternativa all'uso dell'automobile privata;
- ai fini della riduzione delle emissioni inquinanti, il *livello direttore* del *PUMS* propone, tra l'altro, di estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e di introdurre più stringenti limitazioni alla circolazione dei veicoli privati;

Premesso ancora che:

- Per la fase 2 dell'emergenza coronavirus da COVID 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, sono stati tutti orientati verso il distanziamento sociale, vietando espressamente ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, quando si è obbligati a frequentare luoghi pubblici o aperti al pubblico.
- le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese;
- inoltre, nel periodo di ripresa delle attività produttive, l'Amministrazione comunale ha adottato misure idonee a favorire la rinascita economica delle attività cittadine, fortemente danneggiate e penalizzate dal

lockdown, garantendo l'osservanza di misure anti-contagio.

- In particolare, con nota PG/361294 del 21/05/2020 l'Amministrazione comunale ha comunicato ai Servizi competenti e alle Municipalità l'intento di voler adottare misure per incentivare la ripresa economica delle attività cittadine, indicando tra le tematiche oggetto di attenzione la trasformazione in particolari intervalli temporali di alcune zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali quali la ZTL "Centro Antico", ZTL "Mezzocannone", ZTL "Piazza del Gesù";
- conseguentemente, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stato stabilito, dal 6 giugno al 31 ottobre 2020, dalle 19.00 alle 7.00 di ogni giorno della settimana, di convertire le aree delle seguenti Zone a Traffico Limitato in Aree Pedonali:
 - ZTL "Centro Antico";
 - ZTL "Mezzocannone";
 - ZTL "Piazza del Gesù".
- le esperienze di pedonalizzazione già avviate dall'Amministrazione, hanno dimostrato come in alcune aree si sia incrementata la qualità degli spazi urbani e favorito lo sviluppo delle attività commerciali. Ciò, oltre a generare un effetto diretto e positivo in termini di riduzione della domanda di mobilità con l'auto privata verso zone di particolare rilevanza storico-urbanistica, si configura come un'opportunità di riqualificazione della città, in particolare sul territorio sono attive le Aree Pedonali;

Considerato che:

- con nota PG/2020/495541 del 21/07/2020 del Vice Sindaco con delega al Trasporto Pubblico Locale e Viabilità, dell'Assessore al Patrimonio, ai Lavori Pubblici e ai Giovani e dell'Assessore al Commercio, ai Mercati e alle Attività Produttive, in accordo con il Presidente della Municipalità 2, facendo seguito alla richiamata delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29 maggio 2020 è stata comunicata l'intenzione dell'Amministrazione, di procedere alla pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dall'attuale ZTL dall'attuale ZTL denominata "Piazza del Gesù";
- con la suddetta nota è stato chiesto inoltre di procedere all'istruttoria preliminare per la predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva che dovrà prevedere la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale. A tal fine, nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, si dovranno definire apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/07/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.
- in linea con ciò, il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico, con note PG/2020/514610 del 28/07/2020 e PG/2020/515500 del 29/07/2020, ha indetto un apposito sopralluogo con i servizi interessati al fine di effettuare l'istruttoria preliminare alla predisposizione dell'atto di Giunta di pedonalizzazione definitiva, in linea con gli indirizzi dell'Amministrazione;
- nel corso del sopralluogo, coerentemente con i predetti indirizzi, tra l'altro, è stato stabilito che la pedonalizzazione richiesta dovrà prevedere:
 - la convivenza delle attuali occupazioni di suolo pubblico dell'area con il transito dei veicoli autorizzati all'accesso nell'Area Pedonale;
 - la demolizione del cordolo di separazione dei sensi di marcia su Calata Trinità Maggiore (tratto compreso tra i civici 48 e 49) al fine di consentire l'accesso/uscita, dall'autorimessa ivi presente, da Calata Trinità Maggiore senza transitare per il varco di controllo degli accessi e per piazza del Gesù. Con questa modifica, i veicoli diretti al parcheggio del civico 49 non saranno più autorizzati al transito per la istituenda Area Pedonale di Piazza del Gesù;
 - nell'area di calata Trinità Maggiore e Piazza del Gesù, la definizione di apposite corsie dedicate al transito dei veicoli già autorizzati dall'Ordinanza Dirigenziale n. 372 del 04/06/2020 e al transito dei veicoli del trasporto turistico provvisti di autorizzazione comunale rilasciata ai sensi della Legge della Regione Campania n. 3/2002 e del Regolamento Comunale approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 16/04/2018.

- definizione di un'area zebra per consentire il transito pedonale, tra le occupazioni di suolo pubblico di calata Trinità Maggiore/piazza del Gesù, in salita sul lato destro della carreggiata, e la corsia in salita verso piazza del Gesù di cui al punto precedente;
- per le seguenti strade: via Domenico Capitelli, via Cisterna dell'Olio, Vico Quercia, via Nina Moscati, Vico II Quercia, Vico II Cisterna dell'Olio, vico III Cisterna dell'Olio, definire una corsia transitabile di 3,5 metri per consentire il transito dei veicoli autorizzati, di emergenza e di soccorso e per individuare la restante parte da adibire ad altri usi quali: sosta per residenti, carico e scarico delle merci, occupazione di suolo pubblico, ecc.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 281 del 06/08/2020 è stata istituita la pedonalizzazione definitiva dell'area delimitata dalla ZTL denominata "Piazza del Gesù".
- Pertanto, bisogna dare attuazione ai provvedimenti conseguenziali all'approvazione dell'atto di Giunta Comunale.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

O R D I N A N O

ISTITUIRE:

- 1) **in calata Trinità Maggiore**, dal civico 49 alla confluenza con piazza del Gesù:
 - a) un'area zebra di interdizione del traffico veicolare della larghezza di metri 1,00, adiacente alle occupazioni di suolo pubblico ivi presenti;
 - b) suddivisione della rimanente parte di carreggiata in due corsie, una per senso di marcia, della larghezza minima di 3,25 metri;
 - c) linea continua di separazione dei sensi di marcia;
 - d) alla confluenza con piazza del Gesù, isola triangolare zebra di canalizzazione dei flussi di traffico;
- 2) nelle seguenti strade: **via Domenico Capitelli, via Cisterna dell'Olio, Vico Quercia, via Nina Moscati, Vico II Quercia, Vico II Cisterna dell'Olio, vico III Cisterna dell'Olio**; una corsia transitabile di 3,5 metri per consentire il transito dei veicoli autorizzati, di emergenza e di soccorso.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di apposizione della segnaletica.

Tutte le Ordinanze Sindacali/Dirigenziali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate per le parti in contrasto con il presente atto.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., d.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento e ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

**Per il Direttore della Municipalità 2
il Funz. Ing. P.O. di A.P.**

Ing. Valerio Esposito

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.